

DEKRA Classic Services

# Oldtimer Bewertungsgutachten

DAIMLER-BENZ Unimog 406 121  
R KC4401  
406121001379

DEKRA Automobil GmbH  
 Danziger Str. 6, 36093 Künzell

 Christian Kaiser  
 Altenthanner Str. 5 B  
 93177 Altenthann

 DEKRA Automobil GmbH  
 Niederlassung Fulda  
 Danziger Str. 6  
 36093 Künzell  
 Telefon 0661 / 9459-0  
 Fax 0661 / 9459-34  
 E-Mail fulda.automobil@dekra.com

 Ansprechpartner:  
 Harald Köpf  
 Tel. direkt 0661 9459-13

## Bewertungsgutachten Oldtimer

**Kennzeichen R KC4401**

Ihr Auftrag vom	21.08.2019, mündlich durch Herrn Klaus Hüfner, auf Wunsch des Fahrzeughalters
Besichtigung	21.08.2019 um 14:00 Fa. Oswald Hüfner & Sohn KG, Hauptstr. 45 - 47, 97769 Bad Brückenau
Bewertungsdatum	21.08.2019

### Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung. Bei dem hier bewerteten Unimog handelt es sich um ein unter Verwendung von Neuteilen in allen Baugruppen kpl. restauriertes Fahrzeug, das durch den An-/Einbau von umfangreicher, zusätzlicher Ausrüstung -z.B. Front- und Heckkraftheber, Zapfwellen vorne und hinten mit Ausgleichsgetriebe, Zwei- Leitungsbremsanschlüsse usw. - erheblich aufgerüstet wurde.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)	<b>2+</b>
	<b>steuerneutral</b>
Wiederherstellungswert	<b>49.500,00 EUR</b>

---

**Bewertungskriterien****Original**

Fahrzeuge oder Bauteile, die im unrestaurierten Zustand erhalten sind. Dieses kann sowohl das Fahrzeug sein, das vom Band ins Museum gestellt worden ist, als auch der Scheunefund oder der kaum genutzte Garagenwagen. Ein Austausch von Verschleißteilen ist möglich.

**Authentisch**

Fahrzeuge oder Bauteile, die originalgetreu restauriert wurden. Hier liegt der Schwerpunkt auf original getreu. Es werden die Teile ersetzt die verbraucht, verschlissen oder verrostet sind. Die Restaurierung kann mit einer vollständigen Zerlegung und Wiederaufbau des Fahrzeuges verbunden sein und muss den Zustand erreichen den das Fahrzeug ursprünglich hatte.

**Nicht Authentisch**

Fahrzeuge oder Bauteile, die so verändert wurden, dass sie nicht mehr dem Auslieferungszustand entsprechen.

---

**Zustandsnoten**

Benotung nach dem Institut für Sachverständige - IfS

**Note 1**

Makelloser Zustand; keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität); Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse; unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug; wie neu (oder besser); sehr selten!

**Note 2**

Guter Zustand; mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren; Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert; keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

**Note 3**

Gebrauchter Zustand; normale Spuren der Jahre; kleinere Mängel, aber voll fahrbereit; keine Durchrostungen; keine sofortigen Arbeiten notwendig; gebrauchsfertig.

**Note 4**

Verbrauchter Zustand; nur bedingt fahrbereit; sofortige Arbeiten notwendig; leichtere bis mittlere Durchrostungen; einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt; teilrestauriert; leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

**Note 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand; nicht fahrbereit; schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt; größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar; fehlende Teile.

## Fahrzeugbeschreibung

### Zulassungsdaten

Haltereintrag	Christian Kaiser, Altenthanner Str. 5 B, 93177 Altenthann
Kennzeichen	R KC4401
Baujahr	1964
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	15.12.2016

### Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	08 / 2020
---------------	-----------

### Technische Daten

Fahrzeugart	Land-o. forstw. Zugmasch.
Hersteller	DAIMLER-BENZ
Marke	Mercedes-Benz
Typ / Handelsbezeichnung	Unimog 406 121 / Unimog 406
Aufbauart	Drei-Seiten-Kipper
Fahrzeug-Ident.-Nr.	406121001379
Türen	2
Farbe	Grün
Lackierung	Uni
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.
Antriebsart	Allrad
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor
Motorerkennung	OM352
Motorhersteller	Daimler-Benz
Leistung / Hubraum	48 kW / 4580 cm <sup>3</sup>
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	115.137

### Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	375 / 75 R 20	BKT / RT851	50 mm
rechts	375 / 75 R 20	BKT / RT851	50 mm
2 links	375 / 75 R 20	BKT / RT851	50 mm
rechts	375 / 75 R 20	BKT / RT851	50 mm

Reifenbezeichnung ursprünglich: 14.9 R 20

### Fahrzeughistorie

Laut Angabe wurde der Unimog ursprünglich im Jahr 1964 erstmals in Österreich in den Verkehr gebracht und später vom jetzigen Besitzer erworben. Die Erstzulassung in Deutschland erfolgte 28.02.1973.

---

### Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein restauriertes Fahrzeug. Neben den nachstehend beschriebenen Arbeiten wurde die Bremsanlage kpl. mitsamt sämtlicher Leitungen sowie Haupt- und Radbremszylindern erneuert. Dabei wurde die Bremsanlage hinten auf 2-Leitungsbremse umgebaut.

Die Druckluftbehälter, der Kraftstofftank (120 l Original) sowie der Batteriekasten wurden erneuert.

Die Kipperbrücke (Agrarausführung mit Einlegeplatte) wurde erneuert und im Originalfarbton lackiert.

Die Hydraulikanlage wurde erneuert und mit einem neuen Frontkraft- und einem neuen Heckkraftheber aufgerüstet, der Kipperstempel wurde erneuert. Zusätzlich wurden vorne und hinten Zapfwellen - hinten mit Zapfwellenausgleichsgetriebe - eingebaut. Halterungen für Zusatzgewichte wurden hinten angebracht.

---

### Feststellungen am Fahrzeug

---

#### Fahrzeug außen

##### **Karosserie**

Der Unimog wurde komplett in seine einzelnen Baugruppen zerlegt, d.h. Pritsche abgebaut, Hydraulikanlage ausgebaut, Fahrerkabine abgebaut, Motor und Getriebe ausgebaut, Achsen vorne und hinten ausgebaut. Die Fahrerkabine wurde zerlegt, tw. wurden Bleche neu eingeschweißt, im Originalfarbton innen und aussen lackiert und mit Hohlraumversiegelung / U-Schutz versehen.

##### **Bodengruppe / Rahmen**

Der Fahrgestellrahmen wurde nach der Freilegung gesandstrahlt und dann neu lackiert.

##### **Lackierung**

Die Lackierung aller lackierten Baugruppen wurde in Originalfarbtönen erneuert.  
Die Fahrerkabine wurde innen kpl. neu lackiert.

##### **Zierteile**

Die Kotflügel vorne mitsamt den Einstiegen und die Kotflügel hinten wurden erneuert.

##### **Verdeck (Persenning / Targadach)**

Der Unimog verfügt über ein festes Dach, das ebenfalls neu lackiert wurde.

##### **Verglasung**

Die Verglasung ist in einem guten Zustand, Dicht- und Scheibengummis wurden tw. erneuert.

##### **Beleuchtung**

Die lichttechnischen Einrichtungen wurden kpl. erneuert.

##### **Reifen**

Die Bereifung aller 4 Räder wurde in der Größe 375/75R20 erneuert.

##### **Felgen / Radblenden / Verzierungen**

Die Stahlfelgen wurde gesandstrahlt und neu lackiert.

---

#### Fahrzeug innen

##### **Armaturenbrett / Lenkrad**

Das Armaturenbrett wurde freigelegt und neu lackiert, es ist links neben dem rechten Kombiinstrument leicht eingedrückt.

Das Lenkrad und die Kombiinstrumente sind Original, die Motorabdeckung wurde ebenfalls neu lackiert.

**Instrumente**

Die Instrumente sind Original.

**Funktion der Ausstattung**

Die Bauteile der Innenausstattung funktionieren.

**Sonderausstattung**

Keine Sonderausstattung vorhanden.

**Himmel**

Das Dach der Fahrerkabine wurde neu lackiert, es ist kein Dachhimmel vorhanden.

**Verkleidungen**

Die Türverkleidungen sind Original, die Motorabdeckung wurde neu lackiert.

**Sitze**

Die Kunstledersitze re+li. sind Original und in gutem Zustand.

**Bodenbeläge**

Die Fußräume der Fahrerkabine wurden instandgesetzt und neu lackiert, Bodenbeläge sind nicht vorhanden.

**Elektrik**

Die elektrische Anlage, d.h. Kabelbäume, Relais usw., wurde tw. erneuert.

---

**Technik****Motor**

Der Motor wurde nach dem Ausbau tw. zerlegt und kpl. abgedichtet.

**Motoranbauteile**

Die Motoranbauteile/Aggregate wurden tw. erneuert.

**Kühlsystem**

Das Kühlsystem wurde tw. erneuert.

**Abgasanlage**

Die Auspuffanlage wurde kpl. erneuert.

**Getriebe**

Beim Getriebe handelt es sich um ein sogenanntes "großes" 6-Gang-Getriebe mit Untersetzungen.

**Vorderachse**

Die Achse wurde nach dem Ausbau zerlegt, Lager und Dicht-/Simmerringe wurden tw. erneuert.

Die Federn und Stoßdämpfer wurden erneuert.

Die Lenkung wurde ausgebaut, zerlegt und neu abgedichtet.

**Hinterachse**

Die Achse wurde nach dem Ausbau zerlegt, Lager und Dicht-/Simmerringe wurden tw. erneuert.

Die Federn und Stoßdämpfer wurden erneuert.

**Fahrprobe**

Die kurze Probefahrt sowie die Überprüfung nach §29 ergaben keine Beanstandungen/Mängel.

Der Unimog erhielt im August 2019 eine neue HU-Plakette.

**Zustandsnoten**

Bewertungsabschnitt	Note	Bewertungsabschnitt	Note
<b>Fahrzeug außen</b>		Himmel	2
Karosserie	2	Verkleidungen	2
Bodengruppe / Rahmen	2	Sitze	2
Lackierung	2	Bodenbeläge	2
Zierteile	2	Elektrik	2
Verdeck (Persenning / Targadach)	1.5	<b>Technik</b>	
Verglasung	2	Motor	1.5
Beleuchtung	2	Motoranbauteile	2
Reifen	1.5	Kühlsystem	1.5
Felgen / Radblenden / Verzierungen	1.5	Abgasanlage	1.5
<b>Fahrzeug innen</b>		Getriebe	1.5
Armaturenbrett / Lenkrad	2	Vorderachse	1.5
Instrumente	2	Hinterachse	1.5
Funktion der Ausstattung	2	Fahrprobe	1.5
Sonderausstattung	2		

Die Einzelnoten gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein.

**Wertermittlung**

Der Wiederherstellungswert ergibt sich aus den Kosten, die für den Wiederaufbau eines beschädigten Objektes erforderlich sind: Diese setzen sich zusammen aus Kosten, die anfallen, um ein möglichst ähnliches, gebrauchtes Fahrzeug zu beschaffen und den Kosten, die anfallen, um das Fahrzeug auf den Stand des zu bewertenden Objektes umzurüsten bzw. zu restaurieren.

**Wiederherstellungswert**
**49.500,00 EUR**
**Schlusswort**

Dieses Wertgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige  
 Harald Köpf  
 Obering Dipl.-Ing. (FH)

**Anlagen**

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.